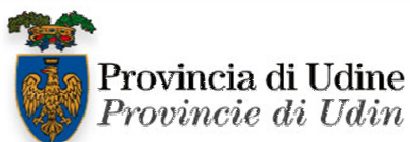
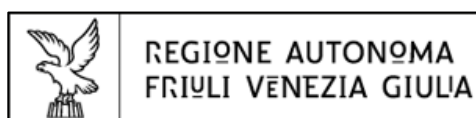




Lezione spettacolo di educazione stradale a cura di Leonardo Indiveri



EASY FOOT

Lascia che sia il tempo a correre

LEONARDO INDIVERI

- Amministratore della INDIVERI S.r.l.
- Presidente dell'Associazione Pedagogica della Circolazione - Onlus
- Responsabile Nazionale di FISICO (Fondazione che raggruppa 40 Associazioni, Fondazioni, Società che si occupano a livello nazionale di sicurezza stradale)
- Docente formatore dell'Irer (Istituto Regionale di Ricerca della Regione Lombardia)
- Presidente Consorzio Nazionale Guida Difensiva
- Componente il gruppo di lavoro per la stesura delle linee guida per psicologi del traffico presso l'Ordine Nazionale degli Psicologi
- Ideatore, autore e conduttore del progetto "Katedromos"

Per il curriculum completo si veda l'allegato (A)

IL PROGETTO

Katedromos Kids è la versione per bambini delle Scuole Elementari del più conosciuto e diffuso format nazionale di educazione stradale. I numeri parlano da soli. Katedromos è in tour in tutta Italia da oltre 8 anni. Sono circa 500.000 i ragazzi che hanno assistito a questa singolare lezione-spettacolo e 700 sono state le tappe realizzate in tantissimi teatri-auditorium-cinema del territorio nazionale. Un grosso consenso ricevuto a svariati livelli.

Indiveri è stato il precursore che ha ideato un format adeguato ad ogni fascia di età in cui immagini e musiche si alternano ad una tecnica di comunicazione efficace e piacevole.

Ai bambini ha riservato un modulo didattico divertente e coinvolgente che ha proposto con successo a platee sino a 600 bambini accompagnati da 200 adulti fra genitori ed insegnanti.

Per le corrette tecniche di comunicazione, per la costruzione delle unità didattiche, per la supervisione durante la sperimentazione, Indiveri si è avvalso di una consulente d'eccezione: la sorella che è Dirigente Scolastico di un grosso Istituto che raggruppa oltre 1.000 bambini fra scuola elementare e scuola materna.

OBIETTIVI GENERALI

L'educazione stradale, rientra opportunamente nelle finalità generali che la scuola primaria si prefigge, assumendo carattere di trasversalità rispetto ai Vari

ambiti disciplinari in cui si articola il progetto culturale ed educativo proprio della scuola primaria e costituisce un'utile occasione per realizzarli.

I contenuti specifici, infatti, offrono l'opportunità di un immediato riscontro con l'esperienza quotidiana del fanciullo e rappresentano validi spunti che concorrono a far divenire l'alunno responsabile delle sue azioni, a sollecitarne l'inserimento attivo nell'ambito della dimensione sociale e a favorirne la partecipazione al "bene comune".

Con la lezione-spettacolo *Katedromos*, grazie al cocktail ben sperimentato di gioco, immagini, musiche, parole, il tutto condito con una innata simpatia del conduttore/docente si offrono "pillole" di conoscenza che, proprio grazie all'incisività della comunicazione utilizzata, restano ben impresse nella mente dei piccoli spettatori. I personaggi utilizzati, i fumetti, i cartoni animati in inglese, la partecipazione attiva dei bambini durante lo spettacolo colpisce positivamente e piacevolmente i bambini che, tornati in classe e in famiglia ne fanno oggetto di discussione prolungando l'effetto di apprendimento e di attenzione sulle situazioni reali che hanno introiettato durante lo spettacolo. Le/gli stesse/i insegnanti colgono tantissimi spunti dallo spettacolo per poi proseguire in classe facendo realizzare degli elaborati o ripercorrendo le tappe dello spettacolo stesso. Interessante l'interazione che lo spettacolo crea con i percorsi di educazione stradale che i docenti già hanno svolto o stanno svolgendo.

OBIETTIVI SPECIFICI

Nei circa 75 minuti che dura lo spettacolo, il conduttore affronta i seguenti temi:

- Il pedone;
- Denominazioni stradali di base (Carreggiata, corsia, marciapiede, strisce pedonali);
- Origine del nome carreggiata;
- Gioco con il pubblico utilizzando delle simpatiche foto per velocizzare l'identificazione delle situazioni di pericolo e memorizzazione delle stesse;
- Importanza di essere visibili sulla carreggiata e di usare correttamente lo sguardo;
- I pedoni: Uso dei materiali rifrangenti e abbigliamento con tinte chiare;
- Come attraversare la strada: la regola dei 4 sguardi;
- Il semaforo: attraverso una semplice poesia come memorizzare la funzione del semaforo, con particolare riguardo alla luce gialla;
- L'amico vigile: rispettare la figura dell'agente del traffico e imparare le sue posture di segnalazione comparandole con le luci del semaforo;

- La bicicletta: la storia, l'equipaggiamento obbligatorio, la pericolosità delle acrobazie che rappresentano un comportamento sciocco;
- L'importanza di usare il casco sulla bici;
- Il rispetto delle persone diversamente abili;
- La strada come ambiente da condividere con cortesia e civiltà perché "un gesto gentile non ci costa niente e ci rende migliori";
- Il cattivo esempio dei genitori e dei nonni da non imitare.

MEZZI E STRUMENTI

L'organizzazione dispone di impianti audio, di videoproiettori e di cablaggi adeguati per poter realizzare lo spettacolo in cinema/auditorium/teatri con capienza massima sino a 500 bambini per volta.

REQUISITI LOCATION

La location che deve ospitare il Katedromos dovrà:

1. essere idonea alla videoproiezione (vetri e finestre almeno parzialmente oscurabili);
2. avere un carico elettrico disponibile di almeno 1 kw;
3. avere uno schermo o un muro bianco su cui proiettare.

TEMPISTICA

- ! montaggio attrezzature: 60 minuti;
- ! durata dello spettacolo: 75 minuti;
- ! smontaggio delle attrezzature: 60 minuti;
- ! inizio spettacolo: non prima delle ore 09.30
- ! orario di apertura della location per il montaggio delle attrezzature: 07.30

ABBIAMO LAVORATO PER:

Ministero dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale Sud Italia e Sicilia
 Ministero dei Trasporti – Ufficio Provinciale Motorizzazione di Potenza
 Ministero dei Trasporti – S.I.I.T. Veneto – Friuli - Trentino
 Ministero dei Trasporti – S.I.I.T. Puglia - Basilicata

Regione Veneto – Regione Friuli – Regione Liguria

Provincia di Cuneo - Provincia di Roma - Provincia di Vicenza - Provincia di Lecce - Provincia di Cosenza - Provincia di Catania
 Provincia di Catanzaro - Provincia di Bari - Provincia di Crotone – Provincia di Udine

Comune di Portogruaro (VE) - Comune di Cosenza - Comune di Pontedera (PI) - Comune di Palagiano (TA) – Comunità Montane Ceva (CN) – Comune di Mondovì

Comandi Polizia Municipale e Comuni di Presicce (LE) - Grottaglie (TA) - Pollina (PA) - Cinisello Balsamo (MI) - Giardini Naxos (ME) - Putignano (BA) - Bitonto (BA) - Bari - Isernia - Caltanissetta - Scanzano Jonico (MT) - Viggiano (PZ) - Andria (BA) - Pescara - Barletta (BAT) Niscemi (CL); Conversano (BA)

Assemblea Studentesca Istituto Superiore di Conversano (BA) - Assemblea Studentesca Istituto Superiore di Putignano (BA) - Istituto "Pugliatti" di Taormina (ME) - Istituto "Rosatelli" di Rieti - Istituto Madre Teresa Quaranta di Grottaglie (TA) - Istituto Superiore di Sanità di Roma - Università La Sapienza Facoltà di Psicologia di Roma - Marina Militare Italiana di Taranto - Esercito Italiano di "Roma (Cecchignola)" - Polizia Stradale di Potenza (60° Anniversario)

BOSCH ITALIA – Tappe di Sgiacca (AG); Olbia – Tortoli – Tertenia (OG); Savona – Cairo Montenotte (SV); Pontedera – Ponsacco – Cascina (PI); Torino; Padova; Terlizzi (BA);

ACI Nazionale – Salone Internazionale della Sicurezza Stradale

ACI Taranto

ACI Udine

A.N.C.U.P.M. – Associazione Nazionale Comandanti ed Ufficiali di Polizia Municipale

Confedertaai – Associazione Nazionale Autoscuole

Rotary-Rotaract – San Donà di Piave (VE)

Autoscuola del Sole – Catanzaro

Autoscuola Subalpina – Mondovì (CN)

Autoscuola Lacinia - Crotone

Concessionaria Motoria – Matera

The English International School of Padua (Katedromos svolto in inglese)

Tappe già in programmazione per il periodo marzo/giugno 2011

Milano - Torino	Bosch
Provincia Udine/Pordenone	6 tappe
Comune di Barletta	10 tappe
Comune di Canosa	6 tappe
Provincia di Ferrara	4 tappe



Grazie al progetto Katedromos, il Consorzio Nazionale Guida Difensiva è stato ammesso tra i firmatari della Carta Europea della Sicurezza Stradale.

La Carta Europea della Sicurezza Stradale è un invito della Commissione Europea a svolgere azioni concrete e di sensibilizzazione sulla necessità di ridurre le stragi degli incidenti stradali.

Offre a tutte le Attività (Istituzioni, Associazioni, Imprese) la possibilità di scambiare idee ed azioni e rendere il proprio impegno per la sicurezza stradale più visibile a livello europeo.



ALLEGATO A



LEONARDO INDIVERI: IL CURRICULUM

TITOLI:

- ★ Diploma di maturità Scientifica;
- ★ Abilitazione per insegnante di teoria dal 1978, istruttore di guida dal 1980, istruttore di nautica dal 1995.
- ★ Qualifica di Istruttore Nazionale di Guida Sicura
- ★ Qualifica di docente formatore per l'educazione stradale della Federazione Motociclistica Italiana
- ★ Qualifica di docente formatore per l'educazione stradale dell'ACI
- ★ Qualifica di docente formatore di guida in fuoristrada
- ★ Qualifica di formatore dei formatori progetto Stato Maggiore dell'Esercito: Ego Safe – l'Esercito al servizio del cittadino
- ★ Qualifica di docente formatore dell'Irer (Istituto Regionale di Ricerca della Regione Lombardia)
- ★ Esperto in tecniche di guida ecologica
- ★ Consulente della Consulta Provinciale per la sicurezza Stradale di Crotone
- ★ Qualifica di Formatore Master in tecniche di guida difensiva
- ★ Qualifica di Docente formatore di guida ecologica "ECO COACH"

PUBBLICAZIONI

- ★ "Il manuale dell'Accademico istruttore di guida";
- ★ "La scuola e l'educazione stradale", tre volumi pubblicati in 100.000 copie dal Lloyd Adriatico;
- ★ "Il ciclomotore";
- ★ Il "Succo di ciclomotore", un sintetico manuale con allegato CD che contiene le lezioni, le schede quiz per argomento, le schede quiz prova esame per conseguire il certificato di guida dei ciclomotori.
- ★ Contributo alla redazione del volume "300 IDEE PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE NEL PAESE" pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture nel 2008

INCARICHI RICOPERTI

- ★ 1995 - Federazione Motociclistica Italiana – responsabile della commissione di studio per l'educazione stradale.
- ★ 1995 – Direttore tecnico della Scuola di Guida Sicura Sporting Driver Taledi.
- ★ dal 1996 al 1998 - Presidente di un Consorzio di 14 Autoscuole
- ★ 1998 - Presidente di una Commissione Nazionale della Confedertaai (Associazione che raggruppa 1.500 autoscuole italiane).
- ★ 1998 Direttore del centro Ricerche e Sviluppo della Scuola Internazionale Sicurezza Stradale.
- ★ 1998 diventa istruttore ed insegnante responsabile della Scuola Internazionale Sicurezza Stradale.
- ★ 1999, responsabile nazionale per la didattica delle 70 autoscuole Accademia di Guida.
- ★ 1999 F.M.I. – componente della Commissione Nazionale Sicurezza Stradale per il progetto Europeo "Elezioni del Giovane Motociclista Europeo dell'anno"
- ★ 2000 - Direttore della neonata Scuola di Formazione Accademia Seat.
- ★ 2001 - consulente nazionale per l'educazione stradale ed i rapporti con l'estero della Confedertaai.
- ★ 2002/2003 Direttore del Centro studi ricerche e formazione degli Osservatori per la Sicurezza Stradale di Taranto, Lecce, Reggio Calabria.
- ★ 2004 – Direttore Generale del gruppo internazionale delle Autoscuole Accademia Italia.
- ★ Presidente di un GEIE Internazionale che si occupa a livello Europeo di educazione stradale.
- ★ Giugno 2005 – Nel Congresso Nazionale di Firenze viene eletto Vice Segretario Nazionale della Confedertaai.
- ★ 2005 – Responsabile Regionale di FISICO (Fondazione Italiana per la Sicurezza della Circolazione Onlus che "confedera" oltre 40 organizzazioni della società civile che si occupano di sicurezza stradale.
- ★ 2007 Consulente Regione Lombardia per il Piano Sicurezza Stradale
- ★ 2007 – Direttore Generale Consorzio Nazionale Guida Difensiva
- ★ 2008 – Presidente del Consorzio Nazionale Guida Difensiva

FORMAZIONE PROFESSIONALE

- ★ corsi di guida sicura e sportiva: nel 1985 con Siegfried Stohr (Misano Adriatico); nel 1992 con Carlo Rossi (Autodromo Vallelunga); nel 1995 con Andrea De Adamich (autodromo di Varano); nel 1997/98 con "Accademia Italia" a Jesolo, Mestre e Padova.
- ★ 1995 rappresenta la Puglia al primo corso nazionale per docenti di educazione stradale organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana e dalla Direzione Generale della M.C.T.C.
- ★ 1998 Losanna, - Svizzera, " **1° COURSE DE CONDUITE ET METHODOLOGIE DE L'ENSEIGNEMENT AUTO & MOTO**"
- ★ 2000 Corso per tecniche di guida in fuoristrada e 4x4
- ★ 2003 corso Leadership, comunicazione e gestione delle risorse umane.
- ★ 1995-2004: ha seguito circa 40 corsi di formazione in tecniche della comunicazione, analisi transazionale, metodologie didattiche e pedagogiche per l'insegnamento dell'educazione stradale.
- ★ 2005: Veltheim ed Osogna (Svizzera) corsi di guida antisbandamento per mezzi pesanti (autobus e Tir)
- ★ 2006: Corso per formatori dei formatori Esercito – Istes
- ★ 2008: Corso per formatori in tecniche di istruzione alla guida auto – Istituto RASS Svizzera
- ★ 2008: Corso per istruttori guida in fuoristrada – Scuola guida in fuoristrada della Subaru

PROGETTI SCRITTI ED ESEGUITI

- ★ 1994 progetto di educazione stradale " Strada Sicura" - scuole elementari, medie e superiori di Grottaglie (TA) e di Taranto città. Studenti partecipanti 10.000. Manifestazione finale con 2.500 studenti.
- ★ 1994 da vita all'unica Scuola di Guida Sicura del Sud Italia effettuando corsi ad allievi agenti di Polizia Stradale, a professionisti, a neofiti e ad allievi di autoscuole.
- ★ 1997 progetto "Sicuri su Strada", Comune di San Giorgio Jonico (TA) - 1 settimana di educazione e sicurezza stradale. Studenti coinvolti 3.000.
- ★ 1997 e nel 1998 - Scuola Elementare di Fragagnano (TA) - manifestazione per l'educazione stradale. Studenti partecipanti: 1.000.
- ★ 1999 – progetto "Vorrei il motorino" – Grottaglie (TA) – studenti coinvolti: 1.000."
- ★ 1999/2000 – San Giorgio Jonico (TA), progetto "Guida la tua Vita" del Lloyd Adriatico. Studenti coinvolti: 2.100 di età compresa fra i 3 ed i 18 anni.
- ★ 2000 - organizza il tour "On the Road" una campagna di sensibilizzazione alla sicurezza stradale che ha toccato le piazze di Taranto – Grottaglie – San Giorgio J. – Monteiasi – Sava – Statte. Automobilisti coinvolti in prima persona: 1.500.
- ★ 2001 - trasferisce il Tour On The Road a Matera e Policoro dove incontra circa 3.000 studenti dei locali Istituti Scolastici Superiori.
- ★ gennaio – maggio 2002, realizza l'autobus multimediale dell'educazione stradale utilizzato per i progetti dell'Osservatorio di Taranto nei Comuni di Palagianò, Massafra, Grottaglie, Scanzano Jonico e Terranova del Pollino.
- ★ estate 2002 – in collaborazione con "Fondazione Ciao Vinny" e Università di Bari – Facoltà di Medicina e Chirurgia esegue il progetto "Save the last dance" finalizzato a promuovere la sicurezza stradale e a monitorare i comportamenti dei giovani nelle 7 più grosse discoteche di Puglia. Numero contatti: 14.000.
- ★ 2003 – scrive e sperimenta Stradopolis, successivamente finanziato per € 500.000,00 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- ★ 2003 – scrive e sperimenta il progetto Handidrive: la guida dei disabili
- ★ 2003 – porta il progetto Stradopolis in versione ridotta in vari Comuni delle province di Taranto e Bari. Studenti incontrati: 50.000.
- ★ 2004 – svolge un corso per il rilascio del certificato di guida per i ciclomotori ed il 31 gennaio partecipa con i suoi allievi al primo esame in Italia svolto in una Scuola Media;
- ★ 2004 – Provincia Regionale Catania: in un solo incontro coinvolge, in un modulo didattico, 1.400 fra studenti e professori.
- ★ Aprile 2004 – partecipa all'iniziativa dell'ACI "7 aprile io ci provo" tenendo un incontro con gli alunni dell'Istituto Pacinotti di Taranto e partecipando al Convegno – Manifestazione finale del Centro Congressi Subfor coinvolgendo 500 alunni di Scuola Elementare.
- ★ 2004/2005 – scrive ed esegue Katedromos (il catechismo della sicurezza stradale), 2006/2007 – scrive e gestisce completamente il progetto della Fondazione ANIA "Neopatentati" che coinvolge 250 autoscuole e 5.000 allievi conducenti.

DOCENZE

- ★ 1996 - docente di educazione stradale a Polcanto (FI) ai Corso della F.M.I. per Insegnanti di Educazione Stradale.
- ★ 1997 - docente al corso per istruttori di scuola guida tenuto dai Vigili del Fuoco di Taranto.
- ★ 1997 - docente, al 3° corso per preparatori di educazione stradale della F.M.I. di Vietri sul Mare.
- ★ 2000 - corso di formazione sperimentale riservato ai funzionari esaminatori della Motorizzazione Civile di Cosenza.
- ★ 2003 – docente responsabile dei 15 corsi per educatori della strada organizzati dalla Confedertaa (Roma, Firenze, Catanzaro, Bari, Cassino, Latina, Frosinone, Genova, Napoli, Nuoro, Catania. Numero corsisti formati: 1.500.

- ★ 2004 – Provincia Regionale Catania: partecipa come docente ai corsi di formazione del personale docente delle autoscuole.
- ★ 2005 – Corsi base di guida difensiva per istruttori di autoscuola - Firenze e Roma.
- ★ 2005 – Corsi base per guida difensiva e guida moto per istruttori di autoscuola Cosenza – Catanzaro - Napoli
- ★ 2006 – Corso per formatori dei formatori presso l'Esercito alla Cecchignola Roma. Progetto "Ego-Safe" l'Esercito al servizio del cittadino (50 istruttori civili e 20 istruttori militari)
- ★ 2006 – corso per nuovi insegnanti ed istruttori di autoscuola - Consorzio ASA – Vicenza.
- ★ 2006 – corsi di tecniche di guida difensiva per istruttori di autoscuola – 250 corsisti in 12 corsi nazionali.

RELATORE A CONVEGNI NAZIONALI

- ★ 1998/2006 relatore ad oltre 50 Convegni Nazionali su educazione e sicurezza stradale (Trieste, Roma, Potenza, Trevi, Bari, Lecce, Castevoiturno, Fiuggi, Taranto, Pontremoli (MC), Barletta, Bagni di Tivoli, Scilla, Bologna Motor Show, Catania, Venezia, Riva del Garda (ACI, Salone Internazionale Sicurezza Stradale), Cagliari, Roma – Istituto Superiore della Sanità – Roma: Convegno Giuridico Automobil Club

ATTIVITA' SVOLTA IN QUALITA' DI DIRETTORE DEL CENTRO STUDI RICERCHE E FORMAZIONE DEGLI OSSERVATORI PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA STRADALE DI TARANTO – LECCE - REGGIO CALABRIA

Nel periodo settembre 2002 – settembre 2003 grazie ai suoi progetti ed alla sua attività didattica gli Osservatori e l'associazione con cui ha collaborato hanno ottenuto il riconoscimento ed il patrocinio di:

Ministero dell'Interno – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ministero della salute – Ministero dell'Ambiente – Presidenza della Regione Puglia – Prefettura di Taranto – ASL – Provincia – A.N.A.S. Puglia Basilicata.

ATTIVITA' DIDATTICA SVOLTA

- PROGETTO SAVE THE LAST DANCE finanziato dall'Università degli Studi Bari- Tour regionale nelle discoteche della Puglia, contro le stragi del sabato sera, in collaborazione con: Università di Bari - Facoltà di Medicina e Chirurgia, Giurisprudenza, Ingegneria dei Trasporti, Osservatorio Epidemiologico Regionale, Regione Puglia, Prefettura di Bari, Comune di Bari. Test Etilometrici, monitoraggio, dimostratore di incidente stradale, autobus multimediale.
- MANIFESTAZIONE ICARO "MINISTERO DELL' INTERNO" anni 2002 e 2003
- CONFERENZE MARINA MILITARE ITALIANA C/O L'ARSENALE MILITARE DI TARANTO
- MANIFESTAZIONE ICARO "MINISTERO DELL' INTERNO"
- CAMPAGNA INFORMATIVA sulle modifiche del Nuovo Codice della Strada, rivolto a titolari, insegnanti ed istruttori di autoscuole, città di Bari, Matera, Lecce, Taranto.
- "LA SICUREZZA SULLE STRADE" ROTARACT CLUB BARI
- Organizzazione di un Congresso rivolto a giovani professionisti dell'Ordine Forense 300 presenze.

PROTOCOLLI SOTTOSCRITTI

- accordo provinciale di programma in materia di sicurezza stradale; Ente promotore: Ufficio Territoriale del Governo di Taranto. Soggetti Contraenti: Ufficio Territoriale del Governo di Taranto, Questura, Provincia, Polizia stradale, C.C., Azienda Sanitaria Locale, C.S.A., Uff. Prov.le Trasporti Terrestri, Associazione Jonica Vittime della Strada, Ordine Forense, con la collaborazione nell'ambito delle attività Istituzionali, del Comando Prov.le C.C., Comando G.d.F.;
- **2 MAGGIO 2002** - Costituzione Osservatorio per la Prevenzione e la sicurezza Stradale di Taranto
- **GENNAIO/LUGLIO 2003:** protocolli in materia di sicurezza stradale con: MIUR Regione PUGLIA - SICILIA — CALABRIA (Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca); Uffici Provinciali Dipartimento Trasporti Terrestri di Puglia, Basilicata, Campania, Calabria, Sicilia, ratificato dall'ing. Amedeo Fumero, Direttore Generale del Dipartimento Trasporti Terrestri.



**DIREZIONE DIDATTICA STATALE 13° CIRCOLO
"SANDRO PERTINI"**

Via Pastore, 3 Quartiere Paolo VI - 74100 TARANTO - ☎ e Fax 0994722507
 Plessi: Edificio 15 V.le del Lavoro ☎ 0994730650 - Edificio 16 P.zza Brodolini ☎ 0994721445
 Scuola Materna Statale "Madre Teresa di Calcutta" 3° Lotto Q.re Paolo VI - ☎ 0994730068
 C.F. 80013040730 - C.M. TAREE01300L - E-mail: tredicesimocircolo@libero.it
 Sito web: www.13circolota.it

Taranto, li 11 febbraio 2004

Autoscuola "INDIVERI"
Paolo VI° Taranto

Il primo incontro di educazione stradale tenutosi in data 10 febbraio 2004 è stato molto interessante e coinvolgente, sia per il tema trattato sia per i mezzi e i modi adottati per giungere all'interesse dei ragazzi.

La scelta di proiezione video, di canzoni vicine alla realtà degli alunni stessi, la dialettica appropriata e la mimica utilizzata dall'oratore stesso, hanno coinvolto tutta la scolaresca in modo apprezzabile, ottenendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato.

Le insegnanti tutte si congratulano con l'ideatore di tale progetto.

Le Insegnanti

*Donna Skovoy
 Francesca Strola
 Robbelle Pisen
 Maria Rosa
 Maria Rosaria
 D. P. / r.*